

KRITÉRIA IROP

Doprava – Bezpečnost

Kritéria věčného hodnocení

<p>1) Projekt je realizován podél následující kategorie/třídy silnice. <i>Toto kritérium bude hodnoceno na základě údaje uvedeného v projektové dokumentaci. Pokud je projekt realizován podél více kategorií silnic, jsou uděleny body dle nejvyšší třídy silnice v rámci celého projektu, bez ohledu na délku tohoto úseku.</i></p>	<p>0- podél místních komunikací nižší třídy 5- podél silnice III. třídy 7- podél silnice II. třídy 10- podél silnice I. třídy</p>
<p>2) Projekt zahrnuje realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou. <i>Toto kritérium bude hodnoceno na základě údaje uvedeného ve studii proveditelnosti. Relevantním zdrojem informací je interaktivní mapa intenzity dopravy, vytvořená ŘSD ČR v rámci Celostátního sčítání dopravy v roce 2010 (http://scitani2010.rsd.cz). Pokud je projekt realizován podél silnic s rozdílným intervalem hustoty, jsou uděleny body dle nejvyššího intervalu hustoty silnice v rámci celého projektu, bez ohledu na délku tohoto úseku.</i></p>	<p>0- nepřekračuje 500 vozidel/den 5- je v rozmezí 501 - 2000 vozidel/den 7- je v rozmezí 2001 – 4000 vozidel/den 10- překračuje 4001 vozidel/den</p>
<p>3) Projekt zajišťuje přístup k přechodům pro chodce. <i>Toto kritérium bude hodnoceno na základě údaje uvedeného ve studii proveditelnosti. Dalším referenčním dokumentem je zároveň projektová dokumentace. Hodnocení se vztahuje pouze na přechody pro chodce vyznačené příslušnou dopravní značkou (neberou se v potaz místa přecházení).</i></p>	<p>0- projekt nezajišťuje přístup k přechodům pro chodce 5- projekt zajišťuje přístup k 1 přechodu pro chodce 10- projekt zajišťuje přístup k 2 a více přechodům pro chodce</p>
<p>4) Výdaje na realizaci chodníků pro pěší. <i>Toto kritérium bude hodnoceno na základě údaje uvedeného v projektové dokumentaci.</i></p>	<p>0- projekt se netýká realizace chodníků pro pěší 5- v rámci projektu dochází k rekonstrukci chodníků pro pěší 7- v rámci projektu dochází k rekonstrukci stávajícího chodníku a současně k výstavbě zcela nového úseku chodníku 10- v rámci projektu dochází k vybudování zcela nového chodníku</p>
<p>5) Délka rekonstruovaných/nově zbudovaných chodníků pro pěší. <i>Toto kritérium bude hodnoceno na základě údaje uvedeného v projektové dokumentaci.</i></p>	<p>0- pod 100 m chodníků pro pěší 5- mezi 100,01- 200 m chodníků pro pěší 10- více než 200,01 m chodníků pro pěší</p>

<p>6) Projekt zajišťuje přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy.</p> <p><i>Toto kritérium bude hodnoceno na základě údaje uvedeného ve studii proveditelnosti. Dalším referenčním dokumentem je zároveň projektová dokumentace. Body budou přiděleny, pokud zastávka leží přímo na rekonstruovaném/nově zbudovaném chodníku a stejně tak, pokud rekonstruovaný/nově zbudovaný chodník leží u přechodu pro chodce, vedoucímu k zastávce veřejné hromadné dopravy. Body se přidělí i v případě pokud k zastávkám nevede chodník jako celek, ale pouze jeho části.</i></p>	<p>0- projekt nezajišťuje přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy</p> <p>5- projekt zajišťuje přístup k 1 zastávce veřejné hromadné dopravy</p> <p>10- projekt zajišťuje přístup ke 2 a více zastávkám veřejné hromadné dopravy</p>
<p>7) Počet obyvatel obce dotčeného projektem.</p> <p><i>Toto kritérium bude hodnoceno na základě údaje uvedeného ve studii proveditelnosti. Body budou přiděleny dle uveřejněného počtu obyvatel v obcích ČSÚ k 31. 12. předchozího kalendářního roku. Pokud by chodník spojoval více obcí, bude proveden aritmetický průměr obyvatel všech dotčených obcí.</i></p>	<p>0- do 200 obyvatel</p> <p>5- mezi 201-500 obyvateli</p> <p>10- nad 501 obyvatel</p>

Celkový součet bodů: 70

Minimální počet bodů: 35