

**Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení
výzvy č. 6 „MAS Třeštsko – IROP – Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy - Bezpečnost
II“ Místní akční skupiny Třeštsko, o.p.s.**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD“

Aktivita Bezpečnost dopravy:

Název kritéria	Bodové hodnocení	Zdrojové dokumenty
<p>1) Projekt je realizován podél následující kategorie/třídy silnice.</p> <p><i>Pokud je projekt realizován podél více kategorií silnic, jsou uděleny body dle nejvyšší třídy silnice v rámci celého projektu, bez ohledu na délku tohoto úseku.</i></p>	<p>0- podél místních komunikací nižší třídy 5- podél silnice III. třídy 7- podél silnice II. třídy 10- podél silnice I. třídy</p>	<p>Studie proveditelnosti kap. 2 Podrobný popis projektu, Projektová dokumentace</p>
<p>2) Projekt zahrnuje realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.</p> <p><i>Relevantním zdrojem informací je interaktivní mapa intenzity dopravy, vytvořená ŘSD ČR v rámci Celostátního sčítání dopravy v roce 2016 (http://scitani2016.rsd.cz).</i></p> <p><i>Pokud je projekt realizován podél silnic s rozdílným intervalem hustoty, jsou uděleny body dle nejvyššího intervalu hustoty silnice v rámci celého projektu, bez ohledu na délku tohoto úseku.</i></p>	<p>0- nepřekračuje 500 vozidel/den 5- je v rozmezí 501 - 2000 vozidel/den 7- je v rozmezí 2001 – 4000 vozidel/den 10- překračuje 4001 vozidel/den</p>	<p>Studie proveditelnosti kap. 2 Podrobný popis projektu</p>
<p>3) Projekt zajišťuje přístup k přechodům pro chodce.</p> <p><i>Hodnocení se vztahuje pouze na přechody pro chodce vyznačené příslušnou dopravní značkou (neberou se v potaz místa přecházení).</i></p>	<p>0- projekt nezajišťuje přístup k přechodům pro chodce 5- projekt zajišťuje přístup k 1 přechodu pro chodce 10- projekt zajišťuje přístup k 2 a více přechodům pro chodce</p>	<p>Studie proveditelnosti kap. 2 Podrobný popis projektu a kap. 5 Technické a technologické řešení projektu, Projektová dokumentace</p>
<p>4) Výdaje na realizaci chodníků pro pěší.</p>	<p>0- projekt se netýká realizace chodníků pro pěší 5- v rámci projektu dochází k rekonstrukci chodníků pro pěší 7- v rámci projektu dochází k rekonstrukci stávajícího</p>	<p>Studie proveditelnosti kap. 2 Podrobný popis projektu a kap. 5 Technické a technologické řešení projektu, Projektová dokumentace</p>

	chodníku a současně k výstavbě zcela nového úseku chodníku 10- v rámci projektu dochází k vybudování zcela nového chodníku	
5) Délka rekonstruovaných/nově zbudovaných chodníků pro pěší.	0- do 100 m chodníků pro pěší včetně 5- mezi 100,01- 200 m chodníků pro pěší včetně hraničních hodnot 10- 200,01 m a více metrů chodníků pro pěší	Studie proveditelnosti kap. 2 Podrobný popis projektu a kap. 5 Technické a technologické řešení projektu, Projektová dokumentace
6) Projekt zajišťuje přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy. <i>Body budou přiděleny, pokud zastávka leží přímo na rekonstruovaném/nově zbudovaném chodníku a stejně tak, pokud rekonstruovaný/nově zbudovaný chodník leží u přechodu pro chodce, vedoucím k zastávce veřejné hromadné dopravy. Body se přidělí i v případě, pokud k zastávkám nevede chodník jako celek, ale pouze jeho části.</i>	0- projekt nezajišťuje přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy 5- projekt zajišťuje přístup k 1 zastávce veřejné hromadné dopravy 10- projekt zajišťuje přístup ke 2 a více zastávkám veřejné hromadné dopravy	Studie proveditelnosti kap. 2 Podrobný popis projektu, Projektová dokumentace
7) Počet obyvatel obce dotčené projektem. <i>Body budou přiděleny dle uveřejněného počtu obyvatel v obcích ČSÚ k 31. 12. předchozího kalendářního roku. Pokud by chodník spojoval více obcí, bude proveden aritmetický průměr obyvatel všech dotčených obcí zaokrouhlený matematicky na celé číslo.</i>	0- do 200 obyvatel 5- mezi 201-500 obyvateli 10- nad 501 obyvatel	Studie proveditelnosti kap. 1 Úvodní informace

Celkový součet bodů: 70

Minimální počet bodů: 35