**Příloha č. 1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti**

**výzvy č. 7 „MAS Třešťsko – IROP – Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy - Bezpečnost III“** **Místní akční skupiny Třešťsko, o.p.s.**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD“

**Kritéria formálních náležitostí:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Pořadové číslo kritéria | Název kritéria | Napravitelné/  nenapravitelné | Způsob hodnocení kritéria | Referenční dokumenty |
| 1 | Žádost o podporu je podána v předepsané formě | Napravitelné | ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti.  NE – Žádost o podporu není podána v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti. | Žádost o podporu, výzva MAS |
| 2 | Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele | Napravitelné | ANO – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem.  NE – Žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem. | Žádost o podporu, Plná moc/Pověření |
| 3 | Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS | Napravitelné | ANO – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, a obsahově splňují́ náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.  NE – K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, nebo obsahově nesplňují́ náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě. | Žádost o podporu, povinné přílohy Žádosti o podporu, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, Výzva MAS |

**Obecná kritéria přijatelnosti:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Pořadové číslo kritéria | Název kritéria | Napravitelné/  nenapravitelné | Způsob hodnocení kritéria | Referenční dokumenty |
| 1 | Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný | Nenapravitelné | ANO – žadatel – statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU).  NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení | Žádost o podporu |
| 2 | Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS | Nenapravitelné | ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.  NE – Žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu. | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Výzva MAS |
| 3 | Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD | Nenapravitelné | ANO – Projekt je v souladu se schválenou strategií – Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Třešťsko.  NE – Projekt není v souladu se schválenou strategií – Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Třešťsko. | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, SCLLD |
| 4 | Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS | Napravitelné | ANO – projekt je v souladu s výzvou MAS.  NE – projekt není v souladu s výzvou MAS. | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Výzva MAS |
| 5 | Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny | Napravitelné | ANO – Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.  NE – Projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů. | Výzva MAS, Žádost o podporu |
| 6 | Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS | Napravitelné | ANO – Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.  NE – Projekt je svým zaměřením v rozporu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS. | Žádost o podporu, Výzva MAS |
| 7 | Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny | Napravitelné | ANO – Projekt respektuje limity způsobilých výdajů.  NE – Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů.  NERELEVANTNÍ – Limity způsobilých výdajů nejsou stanoveny. | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Specifická pravidla |
| 8 | Potřebnost realizace projektu je odůvodněná | Napravitelné | ANO – žadatel popsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu.  NE – žadatel nepopsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu. | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti |
| 9 | Výsledky projektu jsou udržitelné | Napravitelné | ANO – žadatel popsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.  NE – žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování. | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti |
| 10 | Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen) | Napravitelné | ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv).  NE – projekt má negativní vliv na minimálně jednu z horizontálních priorit IROP. | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti |

**Specifická kritéria přijatelnosti:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Pořadové číslo kritéria | Název kritéria | Napravitelné/  nenapravitelné | Způsob hodnocení kritéria | Referenční dokumenty |
| 1 | Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu | Napravitelné | ANO – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.  NE – žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu. | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti |
| 2 | Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014–2020 | Napravitelné | ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.    NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020. | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti |
| 3 | Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí | Napravitelné | ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000;  NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti |
| 4 | Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti | Napravitelné | ANO – ve studii proveditelnosti je popsaný příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)  NE – ve studii proveditelnosti není popsaný příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)  NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy. | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti |