

# Zápis ze zasedání Výběrové komise

konaného dne 16. 12. 2021 v Kulturním domě Třešť, od 15:00 hod

Program jednání:

14:45 – 15:00 Prezenze

1. Uvítání
2. Volba předsedy Výběrové komise
3. Školení na hodnocení projektů 7. výzva IROP – Bezpečnost III
4. Hodnocení projektů
5. Diskuze, závěr

## 1. Uvítání

Ing. Tomáš Burian, pověřený zastoupením Ing. Lucie Koumarové, přivítal přítomné členy (viz prezenční listina, která je přílohou č. 1 tohoto zápisu) na jednání Výběrové komise (dále jen VK) a seznámila je s programem jednání. T. Burian konstatoval, že VK je usnášeníschopná a dal hlasovat o přijetí programu jednání.

*Hlasování: pro 6, proti 0, zdržel se 0*

## 2. Volba předsedy Výběrové komise

T. Burian vyzval přítomné členy VK, aby si zvolili do čela svého orgánu předsedu. Kladl důraz na to, aby se jím stal člen, který má již zkušenosti s projekty. Z diskuze členů VK vyplynulo, že vhodným kandidátem je Josef Křepela, který tuto funkci zastával i v minulém funkčním období. Josef Křepela s návrhem do obsazení předsedy VK souhlasí.

*Usnesení 21-12-16/VK/1*

**Výběrová komise MAS Třeštsko**

*jmenuje*

*do funkce předsedy Výběrové komise MAS Třeštsko Josefa Křepelu*

*Hlasování: pro 5, proti 0, zdržel se 1*

## 3. Školení na hodnocení projektů podaných do 7. výzvy IROP

Ing. Burian seznámil přítomné členy VK s postupem hodnocení včetně podrobného rozboru jednotlivých hodnotících kritérií (viz prezentace, která je přílohou č. 2 tohoto zápisu).

## 4. Hodnocení projektů

Informace o splnění formálních náležitostí a přijatelnosti byla členům VK zaslána elektronicky dne 6. 12. 2021. Do výzvy byl zaregistrován 1 projekt a podmínky pro postoupení k věcnému hodnocení splnil. Členům VK společně s informací o nastudování projektu byla zaslána elektronicky i poslední verze studie proveditelnosti,



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



projektová dokumentace a další podklady, které jsou nutné pro hodnocení. I když někteří členové mají přístup do MS201+, vyskytují se problémy s přihlášením. Proto pro všechny bylo zvolena zaslání podkladů elektronicky.

Ing. Burian připomněl, že v průběhu hodnocení je třeba se shodnout na jednotném bodování. Pro členy VK jsou nachystány kontrolní listy s hodnotícími kritérii. Tyto kontrolní listy slouží pro zapsání bodů či poznámek. V závěru každého hodnocení bude vytvořen jeden kontrolní list vyplněný na základě shody všech členů. Při hodnocení se musí každé kritérium přiřadit do příslušné bodové hladiny.

Ing. Burian omluvil zástupce CRR, kteří se z jednání omluvili, a předal slovo předsedovi p. Křepelovi, který zahájil hodnocení projektů.

#### 4.1 VYBUDOVÁNÍ CHODNÍKU V OBCI BÍLÝ KÁMEN, reg. č. CZ.06.4.59/0.0/0.0/16\_038/0016800

Podrobný komentář k jednotlivým bodům je uveden v kontrolních listech, které jsou přílohou č. 3 tohoto zápisu.

Součástí zápisu je i Seznam doporučených žádostí o podporu (viz příloha č. 4).

#### 5. Diskuze, závěr

Ing. Burian poděkoval přítomným za účast a vzhledem k tomu, že nebyly vzneseny žádné další podněty, ukončil jednání Výběrové komise.

Zápis obsahuje 2 strany a 4 přílohy.

V Třešti dne 16. 12. 2021

Zapsal Ing. Tomáš Burian



Josef Křepela

předseda VK MAS Třeštsko



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



## PREZENČNÍ LISTINA

**zasedání Výběrové komise MAS Třeštsko  
pro plánovací období 2014 -2020,  
školení na hodnocení projektů IROP 7. výzva, hodnocení projektů  
konané dne 16. 12. 2021, 15:00 v Třešti**

*Antonín Dvořáček*

*Josef Křepela*

*Ing. Jiří Cába*

*Bc. Iva Musilová, DiS.*

*Ing. Miroslava Bártů*

*Ing. Ladislava Kružíková*

*Bc. Lenka Burianová*



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



# Seminář pro Výběrovou komisi IROP

Výzva č. 7 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy – Bezpečnost III



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



1

1

## Výzva č. 7 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy – Bezpečnost III/1

- |                                     |                         |
|-------------------------------------|-------------------------|
| • Datum vyhlášení výzvy             | 1. 9. 2021, 9:00 hod    |
| • Datum příjmu žádostí v MS 2014+   | 1. 9. 2021, 9:00 hod    |
| • Datum ukončení příjmu žádostí     | 31. 10. 2021, 12:00 hod |
| • Datum ukončení realizace projektu | 30. 6. 2023             |
| • Alokace (způsobilé výdaje výzvy)  | 2 605 873,75 Kč         |
| • Výše dotace                       | 95 % způsobilých výdajů |
| • Minimální výše způsobilých výdajů | 500 000 Kč              |
| • Maximální výše způsobilých výdajů | 1 063 189,47 Kč         |

24. 11. 2020



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



2

2

## Hodnotící kritéria – výzva č. 7 Bezpečnost III

<p><b>1) Projekt je realizován podél následující kategorie/třídy silnice.</b></p> <p>Pokud je projekt realizován podél více kategorií silnic, jsou uděleny body dle nejvyšší třídy silnice v rámci celého projektu, bez ohledu na délku tohoto úseku.</p>	<p>0- podél místních komunikací nižší třídy 5- podél silnice III. třídy 7- podél silnice II. třídy 10- podél silnice I. třídy</p>	<p>Studie proveditelnosti kap. 2 Podrobný popis projektu, Projektová dokumentace <i>pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby</i></p>
<p><b>2) Projekt zahrnuje realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.</b></p> <p>Relevantním zdrojem informací je interaktivní mapa intenzity dopravy, vytvořená RSD ČR v rámci Celostátního sčítání dopravy v roce 2016 (<a href="http://scitani2016.rsd.cz">http://scitani2016.rsd.cz</a>).</p> <p>Pokud je projekt realizován podél silnic s rozdílným intervalem hustoty, jsou uděleny body dle nejvyššího intervalu hustoty silnice v rámci celého projektu, bez ohledu na délku tohoto úseku.</p>	<p>0- nepřekračuje 500 vozidel/den 5- je v rozmezí 501 - 2000 vozidel/den 7- je v rozmezí 2001 – 4000 vozidel/den 10- překračuje 4001 vozidel/den</p>	<p>Studie proveditelnosti kap. 2 Podrobný popis projektu</p>



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



3

3

## Hodnotící kritéria – výzva č. 7 Bezpečnost III

<p><b>3) Projekt zajišťuje přístup k přechodům pro chodce.</b></p> <p>Hodnocení se vztahuje pouze na přechody pro chodce vyznačené příslušnou dopravní značkou (neberou se v potaz místa přecházení).</p>	<p>0- projekt nezajišťuje přístup k přechodům pro chodce 5- projekt zajišťuje přístup k 1 přechodu pro chodce 10- projekt zajišťuje přístup k 2 a více přechodům pro chodce</p>	<p>Studie proveditelnosti kap. 2 Podrobný popis projektu a kap. 5 Technické a technologické řešení projektu, Projektová dokumentace <i>pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby</i></p>
<p><b>4) Výdaje na realizaci chodníků pro pěší.</b></p>	<p>0- projekt se netýká realizace chodníků pro pěší 5- v rámci projektu dochází k rekonstrukci chodníků pro pěší 7- v rámci projektu dochází k rekonstrukci stávajícího chodníku a současně k výstavbě zcela nového úseku chodníku 10- v rámci projektu dochází k vybudování zcela nového chodníku</p>	<p>Studie proveditelnosti kap. 2 Podrobný popis projektu a kap. 5 Technické a technologické řešení projektu, Projektová dokumentace <i>pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby</i></p>



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



4

4

## Hodnotící kritéria – výzva č. 7 Bezpečnost III

<p><b>5) Délka rekonstruovaných/nově zbudovaných chodníků pro pěší.</b></p>	<p>0- do 100 m chodníků pro pěší včetně 5- mezi 100,01- 200 m chodníků pro pěší včetně hraničních hodnot 10- 200,01 m a více metrů chodníků pro pěší</p>	<p>Studie proveditelnosti kap. 2 Podrobný popis projektu a kap. 5 Technické a technologické řešení projektu, Projektová dokumentace <b>pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby</b></p>
<p><b>6) Projekt zajišťuje přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy.</b></p> <p>Body budou přiděleny, pokud zastávka leží přímo na rekonstruovaném/nově zbudovaném chodníku a stejně tak, pokud rekonstruovaný/nově zbudovaný chodník leží u přechodu pro chodce, vedoucímu k zastávce veřejné hromadné dopravy. Body se přidělí i v případě, pokud k zastávkám nevede chodník jako celek, ale pouze jeho části.</p>	<p>0- projekt nezajišťuje přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy 5- projekt zajišťuje přístup k 1 zastávce veřejné hromadné dopravy 10- projekt zajišťuje přístup ke 2 a více zastávkám veřejné hromadné dopravy</p>	<p>Studie proveditelnosti kap. 2 Podrobný popis projektu, Projektová dokumentace <b>pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby</b></p>
<p><b>7) Počet obyvatel obce dotčené projektem.</b></p> <p>Body budou přiděleny dle uveřejněného počtu obyvatel v obcích ČSÚ k 31. 12. předchozího kalendářního roku. Pokud by chodník spojoval více obcí, bude proveden aritmetický průměr obyvatel všech dotčených obcí zaokrouhlený matematicky na celé číslo.</p>	<p>0- do 200 obyvatel 5- mezi 201-500 obyvateli 10- nad 501 obyvatel</p>	<p>Studie proveditelnosti kap. 1 Úvodní informace</p>



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



5

5

## Děkuji za pozornost

Ing. Lucie Koumarová



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



6

6

Název projektu:		VYBUDOVÁNÍ CHODNIKU V OBCI BILÝ KÁMEN	
Registrační číslo projektu:		CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/001680C	
Žadatel:			
Aktivita: <b>Bezpečnost dopravy</b>			
Kritérium	Počet bodů přidělených komisí	Zdůvodnění	
<p><b>1. Projekt je realizován podél následující kategorie/třídy silnice</b>                      0 bodů - podél místních komunikací nižší třídy                      5 bodů - podél silnice III. třídy                      7 bodů - podél silnice II. třídy                      10 bodů - podél silnice I. třídy                      Zdrojové dokumenty pro hodnocení: <b>Studie proveditelnosti, kap. 2 Podrobný popis projektu; Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby</b>                      Popis kritéria: Pokud je projekt realizován podél více kategorií silnic, jsou uděleny body dle nejvyšší třídy silnice v rámci celého projektu, bez ohledu na délku tohoto úseku.</p>	7	Dle studie proveditelnosti je projekt realizován podél silnice II/523 a III/0021, boduje se dle silnice II.třídy II/523	
<b>Aspekt kvality projektu: potřebnost</b>			
<p><b>2. Projekt zahrnuje realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou</b>                      0 bodů - nepřekračuje 500 vozidel/den                      5 bodů - je v rozmezí 501 - 2 000 vozidel/den                      7 bodů - je v rozmezí 2 001 - 4 000 vozidel/den                      10 bodů - překračuje 4 001 vozidel/den                      Zdrojové dokumenty pro hodnocení: <b>Studie proveditelnosti, kap. 2 Podrobný popis projektu</b>                      Popis kritéria: Pokud je projekt realizován podél silnic s rozdílným intervalem hustoty, jsou uděleny body dle nejvyššího intervalu hustoty silnice v rámci celého projektu, bez ohledu na délku úseku.                      (Pozn.: Relevantním zdrojem informací je Interaktivní mapa intenzity dopravy, vytvořená ŘSD ČR v rámci Celostátního sčítání dopravy v roce 2016 - <a href="http://scitani2016.rsd.cz">http://scitani2016.rsd.cz</a>).</p>	5	Dle SP a sčítání z roku 2016 (ŘSD) je v relevantním úseku hustota 1623 vozidel/den	
<b>Aspekt kvality projektu: efektivnost</b>			
<p><b>3. Projekt zajišťuje přístup k přechodům pro chodce</b>                      0 bodů - projekt nezajišťuje přístup k přechodům pro chodce                      5 bodů - projekt zajišťuje přístup k 1 přechodu pro chodce                      10 bodů - projekt zajišťuje přístup k 2 a více přechodům pro chodce                      Zdrojové dokumenty: <b>Studie proveditelnosti, kap. 2 Podrobný popis projektu, kap. 5 Technické a technologické řešení projektu; Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby</b>                      Popis kritéria: Hodnocení se vztahuje pouze na přechody pro chodce vyznačené příslušnou dopravní značkou (neberou se v potaz místa přecházení).</p>	5	Chodník končí u zastávky na silnici II. Třídy, kde také navazuje na přechod (viz přehledná mapa ve SP, str. 5).	
<b>Aspekt kvality projektu: účelnost</b>			
<p><b>4. Výdaje na realizaci chodníků pro pěší</b>                      0 bodů - projekt se netýká realizace chodníků pro pěší                      5 bodů - v rámci projektu dochází k rekonstrukci chodníků pro pěší                      7 bodů - v rámci projektu dochází k rekonstrukci stávajícího chodníku a současně k výstavbě zcela nového úseku chodníku                      10 bodů - v rámci projektu dochází k vybudování zcela nového chodníku                      Zdrojové dokumenty: <b>Studie proveditelnosti, kap. 2 Podrobný popis projektu, kap. 5 Technické a technologické řešení projektu; Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby</b>                      Informace pro Výběrovou komisi k hodnocení kritéria: je hodnocena daná realizace bez ohledu na délku úseku nového/rekonstruovaného chodníku.</p>	10	Dle průvodní zprávy projektové dokumentace a studie proveditelnosti je předmětem projektu vybudování zcela nového chodníku	
<b>Aspekt kvality projektu: proveditelnost</b>			
<p><b>5. Délka rekonstruovaných/nově zbudovaných chodníků pro pěší</b>                      0 bodů - do 100 m chodníků pro pěší včetně                      5 bodů - mezi 100,01 - 200 m chodníků pro pěší včetně hraničních hodnot                      10 bodů - 200,01 m a více metrů chodníků pro pěší                      Zdrojové dokumenty: <b>Studie proveditelnosti, kap. 2 Podrobný popis projektu, kap. 5 Technické a technologické řešení projektu; Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby</b>                      Informace pro Výběrovou komisi k hodnocení kritéria: hodnotí se údaj zaokrouhlený dle matematických pravidel na 2 desetinná místa.</p>	10	Dle PD a SP je předmětem projektu vybudování 315 m nového chodníku	
<b>Aspekt kvality projektu: hospodárnost</b>			
<p><b>6. Projekt zajišťuje přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy</b>                      0 bodů - projekt nezajišťuje přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy                      5 bodů - projekt zajišťuje přístup k 1 zastávce veřejné hromadné dopravy                      10 bodů - projekt zajišťuje přístup ke 2 a více zastávkám veřejné hromadné dopravy                      Zdrojové dokumenty: <b>Studie proveditelnosti, kap. 2 Podrobný popis projektu; Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby</b>                      Popis kritéria: Body budou přiděleny, pokud zastávka leží přímo na rekonstruovaném/nově zbudovaném chodníku a stejně tak, pokud rekonstruovaný/nově zbudovaný chodník leží u přechodu pro chodce, vedoucím k zastávce veřejné hromadné dopravy. Body se přidělí i v případě, pokud k zastávkám nevede chodník jako celek, ale pouze jeho částí.</p>	10	Dle PD a SP chodník končí u zastávky veřejné dopravy na silnici II. třídy, kdy po přechodu, který bezprostředně navazuje na konec chodníku, je možné se dostat k druhé zastávce v protisměru, tedy projekt zajišťuje přístup ke dvěma zastávkám veřejné hromadné dopravy	
<b>Aspekt kvality projektu: účelnost</b>			
<p><b>7. Počet obyvatel obce dotčené projektem</b>                      0 bodů - do 200 obyvatel                      5 bodů - mezi 201 - 500 obyvateli                      10 bodů - nad 501 obyvatel                      Zdrojové dokumenty: <b>Studie proveditelnosti kap. 1 Úvodní informace</b>                      Popis kritéria: Body budou přiděleny dle uveřejněného počtu obyvatel v obcích ČSÚ k 31. 12. předchozího kalendářního roku. Pokud by chodník spojoval více obcí, bude proveden aritmetický průměr obyvatel všech dotčených obcí zaokrouhlený matematicky na celé číslo.</p>	5	Dle SP a ČSÚ obec Bílý Kámen měla k 31.12.2020 286 obyvatel	
<b>Celkem bodů</b>	<b>52</b>	<b>Projekt splňuje všechny podmínky věcného hodnocení (*nehodící se škrtněte)</b>	

minimální počet bodů: 35

maximální počet bodů: 70

V Třešti dne 16. 12. 2021

Za Výběrovou komisi Josef Křepela, předseda



Seznam členů VK podílejících se na hodnocení:

Josef Křepela, Iva Musilová, Antonín Dvořáček, Jiří Čába, Lenka Burianová, Miroslava Nikrmajerová Bártů

**Příloha č. 4 Seznam doporučených Žadostí o podporu ve Výzvě č. 7 „MAS Třeštsko – IROP –  
Bezpečnost III“**

<i>Registrační číslo</i>	<i>Název projektu</i>	<i>Název žadatele</i>	<i>Opatření IROP</i>	<i>Počet bodů</i>	<i>Splnění minimální bodové hranice</i>
CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0016800	Vybudování chodníku v obci Bílý Kámen	Obec Bílý Kámen	1.2	52	Ano



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

