

KRITÉRIA IROP

Doprava – Cyklodoprava

Kritéria formálních náležitostí - vždy napravitelná – hodnocení ANO/NE

splněno / nesplněno / nerelevantní/ nehodnoceno

- žádost o podporu je podána **v předepsané formě dle výzvy MAS,**
- žádost o podporu je **podepsána oprávněným zástupcem žadatele,**
- jsou **doloženy všechny povinné přílohy** a obsahově splňují náležitosti, **požadované v dokumentaci k výzvě MAS.**

Kritéria přijatelnosti – **napravitelná** – hodnocení ANO/NE

splněno / nesplněno / nerelevantní/ nehodnoceno

- projekt je v souladu **s podmínkami výzvy MAS a podporovanými aktivitami výzvy MAS,**
- projekt **respektuje** minimální a maximální **hranici celkových způsobilých výdajů,** pokud jsou výzvou MAS stanoveny.

Kritéria přijatelnosti – **nenapravitelná** – hodnocení ANO/NE

splněno / nesplněno / nerelevantní/ nehodnoceno

- žadatel splňuje definici **oprávněného příjemce** pro příslušný specifický cíl a výzvu MAS,
- statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný,
- projekt je v souladu se strategickými cíli SCLLD.

Kritéria věcného hodnocení

<p>1) Projekt řeší samostatné stezky či jízdní pruhy pro cyklisty. <i>Toto kritérium bude hodnoceno na základě údaje uvedeného v projektového dokumentaci.</i></p>	<p>0- předmětem projektu je rekonstrukce/modernizace jízdních pruhů pro cyklisty 3- předmětem projektu je výstavba jízdních pruhů pro cyklisty 6- předmětem projektu jsou jízdní pruhy a zároveň samostatná stezka bez ohledu na skutečnost, zda se jedná o rekonstrukci či výstavbu. 8- předmětem projektu je rekonstrukce/modernizace samostatných stezek pro cyklisty 10- předmětem projektu je výstavba samostatných stezek pro cyklisty</p>
<p>2) Předmětem projektu je rekonstrukce/modernizace/výstavba cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty. <i>Toto kritérium bude hodnoceno na základě údaje uvedeného v projektového dokumentaci.</i></p>	<p>0- v celkové délce do 500 m včetně. 5- v celkové délce mezi 500,01 m a 1000 m. 10- v celkové délce nad 1000,01 m.</p>
<p>3) Projekt řeší další vybavenost pro cyklisty, jako jsou pevná parkovací místa pro kola, odpočívadla (mobiiliář), osvětlení.</p>	<p>0- projekt nezajišťuje další vybavenost pro cyklisty 10- projekt zajišťuje další vybavenost pro cyklisty</p>

<p><i>Toto kritérium bude hodnoceno na základě údaje uvedeného ve studii proveditelnosti, stačí naplnit alespoň jeden výše zmíněný prvek.</i></p>	
<p>4) Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.</p> <p><i>Toto kritérium bude hodnoceno na základě údaje uvedeného ve studii proveditelnosti. Relevantním zdrojem informací je interaktivní mapa intenzity dopravy, vytvořená ŘSD ČR v rámci Celostátního sčítání dopravy v roce 2010 (http://scitani2010.rsd.cz). Pokud bude cyklistická doprava svedena ze silnic několika různých obcí, bude pro hodnocení relevantní obec s nejvyšší intenzitou dopravy.</i></p>	<p>0- průměrná intenzita dopravy nepřekračuje 500 vozidel/den</p> <p>5- průměrná intenzita dopravy je v rozmezí 501 - 2000 vozidel/den</p> <p>10- průměrná intenzita dopravy je v rozmezí 2001 – 4000 vozidel/den</p> <p>20- průměrná intenzita dopravy překračuje 4001 vozidel/den</p>

Celkový součet bodů: 50

Minimální počet bodů: 25