



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Třešsko jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Třešsko na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**6. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„MAS Třešsko – IROP – Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy -
Bezpečnost II“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	6
Opatření integrované strategie	2.1.2.A. Zvyšování bezpečnosti v dopravě a podpora nemotorové a veřejné dopravy
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	2.11.20 0:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	2.11.20 0:00

Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	4.1.21 10:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.06.2023
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	2 605 873,750 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 500 000,00 Kč
	maximální výše CZV na projekt 2 605 873,75 Kč
Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<ul style="list-style-type: none"> - Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení - Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy - Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší - Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)

Území realizace	Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD (území působnosti MAS Třeštsko). V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, dobrovolnými svazky obcí.
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	1 Bezpečnost dopravy
Indikátory	7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

Náležitosti žádosti o podporu	
1	Plná moc
2	Zadávací a výběrová řízení
3	Doklady o právní subjektivitě žadatele – příloha zrušena
4	Výpis z rejstříku trestů – příloha zrušena
5	Studie proveditelnosti
6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli

Povinné přílohy	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí – příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů – příloha zrušena
	14	Smlouva o spolupráci
	15	
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.4, platnost od 8.10.2019) IROP v kapitole 3.4.3.		

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<i>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15.10.2019), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 8.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i>
Časová způsobilost	1.1.2014 - 30.6.2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	MAS Třeštsko i ŘO IROP má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé i příjemci informováni prostřednictvím MS2014+ a na webových stránkách MAS www.mastrestsko.cz . Změny MAS jsou podrobněji uvedeny v Interních postupech V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí (https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-53-udrzitelna-doprava-integrované-projekty)
Příjmy projektu	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.
	V Interních postupech je uveden způsob hodnocení a výběru projektů, podrobně je tato

Způsob hodnocení projektů	<p>problematika zpracována v kapitole 4. Dále je v interních postupech řešena možnost podání žádosti o přezkum a problematika hraničních projektů, blíže viz kapitola 4 a 6 IP. http://www.mastrestsko.cz/irop-2014-2020/doprava/pravidla/</p> <p>Kritéria pro hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti tvoří přílohu č. 1, kritéria pro věcné hodnocení jsou uvedena v příloze č. 2.</p> <p>Minimální bodová hranice, kterou musí projekt dosáhnout při věcném hodnocení je 35 ze 70 maximálně dosažitelných bodů.</p>																																
Kritéria pro hodnocení projektů	<p>Příloha č. 1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení</p>																																
Další specifika výzvy	<p>V rámci této 6. výzvy IROP vyhlášené MAS Třeštsko jsou relevantní pouze projekty týkající se bezpečnosti - komunikací pro pěší. Dále upozorňujeme žadatele na skutečnost, že MAS rozšířila osnovu studie proveditelnosti, je třeba vycházet ze vzoru studie proveditelnosti, která tvoří přílohu č. 3 této výzvy.</p>																																
Forma a způsob podání žádosti o podporu	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</p>																																
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	<p>http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</p>																																
Kontakty pro poskytování informací	<p>http://www.mastrestsko.cz/kontakt/</p>																																
Seznam příloh výzvy	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="564 1623 990 1661">1</td> <td data-bbox="994 1623 1680 1661">Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti</td> </tr> <tr> <td data-bbox="564 1666 990 1704">2</td> <td data-bbox="994 1666 1680 1704">Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení</td> </tr> <tr> <td data-bbox="564 1709 990 1747">3</td> <td data-bbox="994 1709 1680 1747">Příloha č. 3 Studie proveditelnosti</td> </tr> <tr> <td data-bbox="564 1752 990 1790">4</td> <td data-bbox="994 1752 1680 1790"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="564 1795 990 1833">5</td> <td data-bbox="994 1795 1680 1833"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="564 1838 990 1876">6</td> <td data-bbox="994 1838 1680 1876"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="564 1881 990 1919">7</td> <td data-bbox="994 1881 1680 1919"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="564 1924 990 1962">8</td> <td data-bbox="994 1924 1680 1962"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="564 1967 990 2005">9</td> <td data-bbox="994 1967 1680 2005"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="564 2010 990 2048">10</td> <td data-bbox="994 2010 1680 2048"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="564 2053 990 2091">11</td> <td data-bbox="994 2053 1680 2091"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="564 2096 990 2134">12</td> <td data-bbox="994 2096 1680 2134"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="564 2139 990 2177">13</td> <td data-bbox="994 2139 1680 2177"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="564 2182 990 2220">14</td> <td data-bbox="994 2182 1680 2220"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="564 2225 990 2263">15</td> <td data-bbox="994 2225 1680 2263"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="564 2268 990 2306"></td> <td data-bbox="994 2268 1680 2306"></td> </tr> </table>	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení	3	Příloha č. 3 Studie proveditelnosti	4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15			
1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti																																
2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení																																
3	Příloha č. 3 Studie proveditelnosti																																
4																																	
5																																	
6																																	
7																																	
8																																	
9																																	
10																																	
11																																	
12																																	
13																																	
14																																	
15																																	