**Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení**

**výzvy č. 7 „MAS Třešťsko – IROP – Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy - Bezpečnost III“** **Místní akční skupiny Třešťsko, o.p.s.**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD“

**Aktivita Bezpečnost dopravy:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Název kritéria*** | ***Bodové hodnocení*** | ***Zdrojové dokumenty*** |
| 1) **Projekt je realizován podél následující kategorie/třídy silnice**.  *Pokud je projekt realizován podél více kategorií silnic, jsou uděleny body dle nejvyšší třídy silnice v rámci celého projektu, bez ohledu na délku tohoto úseku.* | 0- podél místních komunikací nižší třídy  5- podél silnice III. třídy  7- podél silnice II. třídy  10- podél silnice I. třídy | Studie proveditelnosti kap. 2 Podrobný popis projektu, Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby |
| 2) **Projekt zahrnuje realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou**.  ***Relevantním zdrojem informací je interaktivní mapa intenzity dopravy, vytvořená ŘSD ČR v rámci Celostátního sčítání dopravy v roce 2016 (***[***http://scitani2016.rsd.cz***](http://scitani2016.rsd.cz)***).***  *Pokud je projekt realizován podél silnic s rozdílným intervalem hustoty, jsou uděleny body dle nejvyššího intervalu hustoty silnice v rámci celého projektu, bez ohledu na délku tohoto úseku.* | 0- nepřekračuje 500 vozidel/den  5- je v rozmezí 501 - 2000 vozidel/den  7- je v rozmezí 2001 – 4000 vozidel/den  10- překračuje 4001 vozidel/den | Studie proveditelnosti kap. 2 Podrobný popis projektu |
| 3) **Projekt zajišťuje přístup k přechodům pro chodce.**  *Hodnocení se vztahuje pouze na přechody pro chodce vyznačené příslušnou dopravní značkou (neberou se v potaz místa přecházení).* | 0- projekt nezajišťuje přístup k přechodům pro chodce  5- projekt zajišťuje přístup k 1 přechodu pro chodce  10- projekt zajišťuje přístup k 2 a více přechodům pro chodce | Studie proveditelnosti kap. 2 Podrobný popis projektu a kap. 5 Technické a technologické řešení projektu, Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby |
| 4) **Výdaje na realizaci chodníků pro pěší.** | 0- projekt se netýká realizace chodníků pro pěší  5- v rámci projektu dochází k rekonstrukci chodníků pro pěší  7- v rámci projektu dochází k rekonstrukci stávajícího chodníku a současně k výstavbě zcela nového úseku chodníku  10- v rámci projektu dochází k vybudování zcela nového chodníku | Studie proveditelnosti kap. 2 Podrobný popis projektu a kap. 5 Technické a technologické řešení projektu, Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby |
| 5) **Délka rekonstruovaných/nově zbudovaných chodníků pro pěší.** | 0- do 100 m chodníků pro pěší včetně  5- mezi 100,01- 200 m chodníků pro pěší včetně hraničních hodnot  10- 200,01 m a více metrů chodníků pro pěší | Studie proveditelnosti kap. 2 Podrobný popis projektu a kap. 5 Technické a technologické řešení projektu, Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby |
| 6) **Projekt zajišťuje přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy.**  *Body budou přiděleny, pokud zastávka leží přímo na rekonstruovaném/nově zbudovaném chodníku a stejně tak, pokud rekonstruovaný/nově zbudovaný chodník leží u přechodu pro chodce, vedoucímu k zastávce veřejné hromadné dopravy. Body se přidělí i v případě, pokud k zastávkám nevede chodník jako celek, ale pouze jeho části.* | 0- projekt nezajišťuje přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy  5- projekt zajišťuje přístup k 1 zastávce veřejné hromadné dopravy  10- projekt zajišťuje přístup ke 2 a více zastávkám veřejné hromadné dopravy | Studie proveditelnosti kap. 2 Podrobný popis projektu, Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby |
| 7) **Počet obyvatel obce dotčené projektem.**  *Body budou přiděleny dle uveřejněného počtu obyvatel v obcích ČSÚ k 31. 12. předchozího kalendářního roku. Pokud by chodník spojoval více obcí, bude proveden aritmetický průměr obyvatel všech dotčených obcí zaokrouhlený matematicky na celé číslo.* | 0- do 200 obyvatel  5- mezi 201-500 obyvateli  10- nad 501 obyvatel | Studie proveditelnosti kap. 1 Úvodní informace |

**Celkový součet bodů: 70**

**Minimální počet bodů: 35**