**INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM**

**2021–2027**

příloha č. 1 k Projektovému záměru

Výzva č. 2 MAS Třešťsko – IROP – Bezpečnost

60. výzva irop – DOPRAVA – INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU – SC 5.1 (CLLD)

Ve formuláři projektového záměru žadatel vyplní všechna požadovaná pole. Pozornost věnuje popisu projektu tak, aby bylo zřejmé, co bude jeho předmětem. Je v zájmu žadatele, aby buď v popisu nebo v dalších částech projektového záměru vyplnil i veškeré informace vztahující se ke kritériím věcného hodnocení.

Vysvětlení k doložení požadovaných příloh:

**Plná moc**

Dokládá se v případě, že projektový záměr není podepsán statutárním zástupcem žadatele. Plná moc/pověření musí obsahovat, kdo je kým pověřen, co je předmětem pověření, dobu účinnosti a datum zániku pověření. V případě obcí/krajů může být plná moc nahrazena usnesením zastupitelstva/rady. Plná moc nemusí být úředně ověřena.

**Doklad prokazující povolení umístění stavby v území dle stavebního zákona**

Pokud je předmětem projektu stavba, která dle stavebního zákona podléhá posouzení povolení jejího umístění v území, žadatel doloží akt stvrzující toto povolení umístění stavby nejpozději k datu registrace zaslání projektového záměru přes datovou schránku na MAS. Jedná se primárně o pravomocné územní rozhodnutí, územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující územní rozhodnutí. Uvedený výčet aktů je demonstrativní, žadatel postupuje podle stavebního zákona.

Pokud je předmětem projektu stavba, která dle stavebního zákona nevyžaduje povolení umístění v území, uvede tuto skutečnost v projektovém záměru, kapitola 7. Pokud je předmětem projektu pouze pořízení vybavení, žadatel tuto skutečnost uvede v projektovém záměru a zdůvodní v kapitole 7 nedoložení této přílohy.

**Rozpočet projektu s rozdělením na celkové a způsobilé výdaje**

Žadatel dokládá zjednodušený položkový rozpočet stavebních prací, který je zpracován za pomoci agregovaných položek, kompletů, odvozených ceníkových cen, dříve realizovaných zakázek atd. Rozpočet není zpracován v takovém detailu jako klasický položkový rozpočet (pokud žadatel disponuje klasickým položkovým rozpočtem, je možné předložit i tento), ale je agregován například na úrovně stavebních dílů nebo objektů. Dává přehled o nákladech potřebných pro realizaci stavebních prací a dokladuje, že ceny odpovídají cenám v místě a čase obvyklým. Rozpočet je rozdělen na způsobilé a případně nezpůsobilé výdaje a je jednoznačně označena způsobilost jednotlivých položek. Rozpočet způsobilých výdajů je v případě doporučení projektu k financování nepřekročitelný.

**Projektová dokumentace**

Žadatel dokládá v případě stavebních prací např. půdorysy s dalšími dostupnými výkresy týkajícími se plánovaných stavebních prací, technickou zprávu apod. Jedná se o dokumenty, ze kterých bude zřejmý celý předmět projektu (není nutné předkládat celou projektovou dokumentaci, v případě nejasnosti nebo nedostatečného popisu bude žadatel dodatečně vyzván k doložení).

**Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace**

V případě projektu, jehož celkové způsobilé výdaje činí 3 mil. Kč a více, dokládá žadatel Zprávu o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace, ze které vyplývá, že projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti dopravy. Audit bezpečnosti pozemní komunikace musí být zpracován v souladu s metodikou provádění auditu bezpečnosti pozemních komunikací vydanou Centrem dopravního výzkumu, v.v.i. a schválenou Ministerstvem dopravy ČR v roce 2012, a to ve fázi 2: návrh projektové dokumentace. Doporučeným podkladem pro zpracování auditu bezpečnosti je dokumentace pro územní rozhodnutí nebo dokumentace pro stavební povolení. Součástí Zprávy musí být příloha Hodnotící list, která obsahuje vyjádření objednatele k návrhům na odstranění potenciálně identifikovaných bezpečnostních rizik. Pokud objednatel návrhy neakceptuje nebo akceptuje částečně, musí připojit konkrétní zdůvodnění.

**Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace**

V případě projektu v dílčí aktivitě (podaktivitě) B žadatel dokládá Zprávu o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace, ze které vyplývá, že projektem je dotčena stávající silnice nebo místní komunikace vykazující vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty. Bezpečnostní inspekce pozemní komunikace musí být zpracována v souladu s metodikou provádění bezpečnostní inspekce pozemních komunikací vydanou Centrem dopravního výzkumu, v.v.i. a schválenou Ministerstvem dopravy ČR v roce 2013.