**Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení**

**Výzvy č. 2 MAS Třešťsko – Bezpečnost**

VAZBA na 60. výzvu IROP – DOPRAVA – INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU – SC 5.1 (CLLD)

|  |  |
| --- | --- |
| ***Název kritéria*** | ***Bodové hodnocení*** |
| 1) **Projekt je realizován podél následující kategorie/třídy silnice**.*Toto kritérium bude hodnoceno na základě informací uvedených v projektovém záměru kapitola 2. Pokud je projekt realizován podél více kategorií silnic, jsou uděleny body dle nejvyšší třídy silnice v rámci celého projektu, bez ohledu na délku tohoto úseku.* | 0- podél místních komunikací nižší třídy 5- podél silnice III. třídy7- podél silnice II. třídy10- podél silnice I. třídy |
| 2) **Projekt zahrnuje realizaci projektu v trase, křížení nebo nehodové lokalitě pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou**. ***Relevantním zdrojem informací je interaktivní mapa intenzity dopravy, vytvořená ŘSD ČR v rámci Celostátního sčítání dopravy v roce 2016 (***[***http://scitani2016.rsd.cz***](http://scitani2016.rsd.cz)***).***  *Toto kritérium bude hodnoceno na základě informací uvedených v projektovém záměru kapitola 3. Pokud je projekt realizován podél silnic s rozdílným intervalem hustoty, jsou uděleny body dle nejvyššího intervalu hustoty silnice v rámci celého projektu, bez ohledu na délku tohoto úseku.* | 0- nepřekračuje 520 vozidel/den5- je v rozmezí 521 - 2000 vozidel/den7- je v rozmezí 2001 – 4000 vozidel/den10- překračuje 4001 vozidel/den  |
| 3) **Projekt zajišťuje přístup k přechodům pro chodce.***Toto kritérium bude hodnoceno na základě informací uvedených v projektovém záměru kapitola 4. Hodnocení se vztahuje pouze na přechody pro chodce vyznačené příslušnou dopravní značkou (neberou se v potaz místa přecházení). Projekt musí přímo navazovat na přechod pro chodce/křížit přechod pro chodce.* | 0- projekt nezajišťuje přístup k přechodům pro chodce5- projekt zajišťuje přístup k 1 přechodu pro chodce10- projekt zajišťuje přístup k 2 a více přechodům pro chodce |
| 4) **Výdaje na realizaci projektu.***Toto kritérium bude hodnoceno na základě informací uvedených v projektovém záměru kapitola 4.* | 3- projekt řeší pouze instalaci prvků zklidňující dopravu v nehodových lokalitách5- v rámci projektu dochází k rekonstrukci komunikací pro pěší a/nebo pro cyklisty7- v rámci projektu dochází k rekonstrukci stávající komunikace pro pěší a/nebo pro cyklisty a současně k výstavbě zcela nové komunikace pro pěší a/nebo pro cyklisty10- v rámci projektu dochází k vybudování zcela nové komunikace pro pěší a/nebo pro cyklisty |
| 5) **Délka rekonstruovaných/nově zbudovaných komunikací pro pěší a/nebo pro cyklisty***Toto kritérium bude hodnoceno na základě informací uvedených v projektovém záměru kapitola 9 a 4.* | 0- do 100 m komunikace pro pěší a/nebo pro cyklisty včetně 5- mezi 100,01- 200 m komunikace pro pěší a/nebo pro cyklisty včetně hraničních hodnot10- 200,01 m a více metrů komunikace pro pěší a/nebo pro cyklisty |
| 6) **Počet obyvatel obce dotčené projektem.** *Toto kritérium bude hodnoceno na základě informací uvedených v projektovém záměru kapitola 2. Body budou přiděleny dle uveřejněného počtu obyvatel v obcích ČSÚ k 31. 12. předchozího kalendářního roku. Pokud by chodník spojoval více obcí, bude proveden aritmetický průměr obyvatel všech dotčených obcí zaokrouhlený matematicky na celé číslo.*  | 0- do 200 obyvatel5- mezi 201-500 obyvateli10- nad 501 obyvatel  |

**Celkový součet bodů: 55**

**Minimální počet bodů: 27**